



**University of
Zurich**^{UZH}

**Zurich Open Repository and
Archive**

University of Zurich
University Library
Strickhofstrasse 39
CH-8057 Zurich
www.zora.uzh.ch

Year: 2018

La surtaxe Trump inquiete les équipementiers suisses

Etwareea, Ram

Posted at the Zurich Open Repository and Archive, University of Zurich

ZORA URL: <https://doi.org/10.5167/uzh-173493>

Newspaper Article

Published Version

Originally published at:

Etwareea, Ram. La surtaxe Trump inquiete les équipementiers suisses. In: Le Temps, 13 June 2018, 1-4.

LE TEMPS



L'entreprise jurassienne Tornos livre des machines qui fabriquent des pièces à l'industrie automobile allemande. A ce stade, elle relativise l'impact d'une éventuelle surtaxe américaine sur les voitures importées.

© Gaetan Bally/Keystone

3 minutes de lecture

Economie suisse

Ram Etwareea

Publié mercredi 13 juin
2018 à 18:52, modifié
mercredi 13 juin 2018 à
19:19.

AUTOMOBILE

La surtaxe Trump inquiète les équipementiers suisses

Tornos, Georg Fischer, Feintool ou encore Polydec figurent parmi les 300 entreprises suisses qui fournissent des pièces à l'industrie automobile, notamment allemande. Un pays qui est dans le viseur de l'administration Trump

A Bienne, Polydec SA produit chaque année 250 millions de micro-axes utilisés dans l'instrumentation automobile. Premier fournisseur européen et l'un des leaders mondiaux de son marché, cette PME équipe une voiture sur deux. Toujours dans l'Arc jurassien, une autre entreprise, Tornos, construit des machines qui fabriquent diverses pièces pour l'industrie automobile.

Et les exemples pourraient se multiplier. Dans l'ensemble du pays, elles sont quelque 300 PME liées à ce secteur. A présent, elles sont toutes préoccupées par la menace d'une surtaxe américaine sur les voitures importées. Pour cause, leurs premiers clients, les constructeurs allemands, sont dans la ligne de mire de l'administration Trump.

Lire aussi: Donald Trump menace de taxer les constructeurs automobiles européens

Selon Anja Schulze, en charge du Swiss Center for Automotive Research à l'Université de Zurich, l'ensemble du secteur compte 24 000 collaborateurs et exporte pour 9 milliards de francs par an. A titre de comparaison, l'industrie horlogère a vendu pour 19,9 milliards de montres à l'étranger l'an dernier. Une nouvelle étude est

